

한남고속선 여왕코-토아노반-42(71.000~71.010km, L=10m)

71K000

71K010

| HSB측면   |    | TCL측면   |    | HSB측면   |    | TCL측면   |    |
|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|
| TM235.3 |    | TM213.3 |    | TM235.3 |    | TM213.3 |    |
| 1       | 2  | 3       | 4  | 5       | 6  | 7       | 8  |
| 9       | 10 | 11      | 12 | 13      | 14 | 15      | 16 |
| TM1102  |    | TM278   |    | TM1102  |    | TM278   |    |

| 연번 | 순번     | 목      | 연장    | 비고 | 연번  | 순번     | 목      | 연장    | 비고 |
|----|--------|--------|-------|----|-----|--------|--------|-------|----|
| 1  | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m |    | 55  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 2  | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 56  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 3  | 장계부 군열 | 0.3 mm | 0.8 m |    | 57  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 4  | 장계부 군열 | 0.3 mm | 0.8 m |    | 58  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 5  | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m |    | 59  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 6  | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 60  | 군열     | 0.3 mm | 1.0 m | 신규 |
| 7  | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 61  | 장계부 군열 | 0.3 mm | 1.0 m | 신규 |
| 8  | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m |    | 62  | 장계부 군열 | 0.3 mm | 1.0 m | 신규 |
| 9  | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 63  | 장계부 군열 | 0.3 mm | 1.0 m | 신규 |
| 10 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 64  | 장계부 군열 | 0.3 mm | 1.0 m | 신규 |
| 11 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m |    | 65  |        |        |       |    |
| 12 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 66  |        |        |       |    |
| 13 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m |    | 67  |        |        |       |    |
| 14 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 68  |        |        |       |    |
| 15 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 69  |        |        |       |    |
| 16 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m |    | 70  |        |        |       |    |
| 17 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 71  |        |        |       |    |
| 18 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 72  |        |        |       |    |
| 19 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m |    | 73  |        |        |       |    |
| 20 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 74  |        |        |       |    |
| 21 | 장계부 군열 | 0.3 mm | 0.8 m |    | 75  |        |        |       |    |
| 22 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 76  |        |        |       |    |
| 23 | 장계부 군열 | 0.3 mm | 0.8 m |    | 77  |        |        |       |    |
| 24 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m |    | 78  |        |        |       |    |
| 25 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 79  |        |        |       |    |
| 26 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m |    | 80  |        |        |       |    |
| 27 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 81  |        |        |       |    |
| 28 | 장계부 군열 | 0.3 mm | 0.8 m |    | 82  |        |        |       |    |
| 29 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m |    | 83  |        |        |       |    |
| 30 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 84  |        |        |       |    |
| 31 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 85  |        |        |       |    |
| 32 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m |    | 86  |        |        |       |    |
| 33 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 87  |        |        |       |    |
| 34 | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m |    | 88  |        |        |       |    |
| 35 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 89  |        |        |       |    |
| 36 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 90  |        |        |       |    |
| 37 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 91  |        |        |       |    |
| 38 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 92  |        |        |       |    |
| 39 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 93  |        |        |       |    |
| 40 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 94  |        |        |       |    |
| 41 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 95  |        |        |       |    |
| 42 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 96  |        |        |       |    |
| 43 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 97  |        |        |       |    |
| 44 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 98  |        |        |       |    |
| 45 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 99  |        |        |       |    |
| 46 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 100 |        |        |       |    |
| 47 | 장계부 군열 | 0.3 mm | 0.5 m |    | 101 |        |        |       |    |
| 48 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 102 |        |        |       |    |
| 49 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 103 |        |        |       |    |
| 50 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 104 |        |        |       |    |
| 51 | 군열     | 0.3 mm | 0.3 m |    | 105 |        |        |       |    |
| 52 | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 106 |        |        |       |    |
| 53 | 군열     | 0.3 mm | 0.5 m |    | 107 |        |        |       |    |
| 54 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 108 |        |        |       |    |

| 시                        | 행 사    | 명                                 | 여                                                                                   | 명 | 공 | 여 | 사                                                | 이 북 영                  |   | 종 |                     |      |                                                                                     |                             |    |                                                                                     |
|--------------------------|--------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|--------------------------------------------------|------------------------|---|---|---------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |        |                                   |                                                                                     |   |   |   |                                                  | 계                      | 인 |   |                     |      |                                                                                     |                             |    |                                                                                     |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역 |                                                                                     |   |   |   | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 강 경기<br>김 정 기<br>윤 석 기 |   | 양 |                     |      |                                                                                     |                             |    |                                                                                     |
|                          |        |                                   |                                                                                     |   |   |   |                                                  |                        |   |   | 0220 (0.3mm이하 : 흑색) | 창목보리 |  |                             |    |                                                                                     |
|                          |        |                                   |                                                                                     |   |   |   |                                                  |                        |   |   |                     |      |                                                                                     | 0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) | 양산 |  |
|                          |        |                                   |                                                                                     |   |   |   |                                                  |                        |   |   |                     |      |                                                                                     |                             |    |                                                                                     |
| 1020 (1.0mm이상 : 분홍색)     | 백태     | 시용이음보리, 종보리                       |  |   |   |   |                                                  |                        |   |   |                     |      |                                                                                     |                             |    |                                                                                     |